



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.
БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2021-1430

Дана: 06.10.2021

Наш знак: НМ

ЈП, Путеви Србије“ д.о.о.
Булевар Краља Александра 282
11 000 БЕОГРАД

Предмет: Технички услови за радове на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста "Панчевачки мост" у инфраструктурном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) у Београду

Дана 21.09.2021 године примили смо захтев број ROP-MSGI-27201-LOC-1/2021 од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које за потребе предузећа ЈП „Путеви Србије“ д.о.о. у поступку обједињене процедуре, тражи издавање техничких услова за радове на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста у инфраструктурном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) у Београду. На основу увида у достављену документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. констатовала је следеће :

- а) Инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд планира рушење старе и изградњу нове прилазне конструкције друмско-железничког моста преко реке Дунав – „Панчевачки мост“ на десној обали у зони Распутнице и Стајалишта Панчевачки мост.
- б) На претметном подручју радова налази се електрифицирана магистрална железничка пруга Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) која је делом смештена у тунелску цев (од наспрам km 4+475 до наспрам km 4+675) између прилазних мостовских конструкција путних саобраћајница.
- в) Од Распутнице Панчевачки мост одваја се железничка пруга Београд Доњи Град (km 7+041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост и денивелисано се укршта у зони km 10+674 са предметном прилазном мостовском конструкцијом.
- г) Радови би се изводили од km 4+475 до km 5+020 железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) а обухватили би уклањање постојеће и постављање нове прилазне мостовске конструкције.

На основу напред наведеног "Инфраструктура железнице Србије" а.д. прописује техничке услове за радове на прилазним конструкцијама друмско-железничког моста у инфраструктурном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) у Београду:

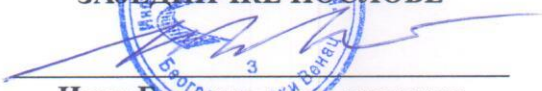
1. Могуће је извести радове на прилазним мостовским конструкцијама „Панчевачког моста“ са леве и десне стране железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) од наспрам km 4+475 до наспрам km 5+020 и у зони надвожњака железничке пруге Београд Доњи Град (km 7+041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост у km 10+674.
2. Одводњавање површинских, атмосферских и осталих вода са надвожњака решити тако да се исте воде и усмеравају ван трупa железничке пруге.

3. Дуж надвожњака на целом потезу изнад железничке пруге Београд Доњи Град (km 7+041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост изградити парапет минималне висине 0,5m ради заштите колосека од заплускивања водом и разгртања снега.
4. Приликом извођења радова не сме се ничим угрозити слободан профил на пружном колосеку дефинисан Правилником о техничким условима и одржавању горњег строја пруге („Службени гласник РС“, број 39/2016 и 74/2016) и Правилником о техничким нормативима за пројектовање, реконструкцију и санацију железничких мостова и пропуста и другим железничким правилницима који се односе на предмет пројектовања. Ово подразумева да није дозвољено постављање сталних скела нити примена механизације на удаљености мањој од 2,5m мерено хоризонтално од осовине колосека до најближе ивице скеле, односно на 4,80m мерено вертикално од горње ивице шине (ГИШ) до доње ивице конструкције (ДИК) како би се обезбедио слободан профил на колосеку наведене пруге.
5. За време извођења радова (који могу изазвати падање материјала на железничку пругу) строго водити рачуна да се не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал депоновати и распланирати на супротну страну од колосека.
6. Све радове који могу изазвати падање материјала на железничку пругу изводити у терминима одобреног затвора колосека прописаним од стране Сектора за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д.
7. Дати такво пројектно решење, које ће омогућити да се током извођења радова омогући несметано вршење железничког саобраћаја, а све радове који захтевају затвор колосека, планирати у режиму дневних затвора. У случају потребе, за одређивање термина за затвор колосека потребно је благовремено поднети захтев Сектору за саобраћајне послове, "Инфраструктура железнице Србије" ад (Београд, Немањина 6., тел: 011/361-82-14).
8. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради Идејни пројекат и исти достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" ад, Немањина бр. 6 ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак техничке документације укоричити један препис ових техничких услова.
9. Инвеститор је дужан да за санацију надвожњака прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа, како је то дефинисано планском документацијом.
10. Инвеститор је у обавези да један примерак усвојеног Идејног пројекта на увид, а примерак извода из Идејног пројекта достави Секцији ЗОП Београд, (ул. Милана Решетара 2д, тел. 011-369-4958) ради надзора и архиве документације.
11. За време извођења радова у пружном појасу железничке пруге Београд Центар – Панчево Главна – Вршац – државна граница – (Stamora Moravita) и железничке пруге Београд Доњи Град (km 7+041) – Београд Дунав – Распутница Панчевачки мост је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби "Инфраструктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Београд, како би технички органи проверили исправност градње везану за ове техничке услове и вршили надзор у току извођења радова у пружном појасу. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
12. Трошкове евентуалног затвора железничке пруге, трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" ад, који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за

саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" ад. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).

13. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да са инвеститором и извођачем радова сачини Записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за развој "Инфраструктура железнице Србије" ад.
14. Све штете које евентуално могу настати по "Инфраструктура железнице Србије" ад у току извођења радова и надаље у току експлоатације друмске саобраћајнице, Инвеститор је дужан да надокнади овом предузећу.
15. Свим променама које могу настати на овом делу пруге за потребе железнице, Инвеститор је дужан да се прилагоди са својом објектом у одређеном року и о свом трошку.
16. "Инфраструктура железнице Србије" ад неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на друмској саобраћајници (друмском надвожњаку) због близине пруге, нити је обавезна да било какву штету надокнади Инвеститору.
17. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**


Иван Богавец, дипл. правник